

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Palumbo annuncia l'avvio a Savona della costruzione di un Columbus Crossover 40

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 26th, 2022

Columbus Yachts, brand del gruppo Palumbo Superyachts, annuncia la costruzione di due nuovi superyacht di 40 metri della linea Crossover. La prima unità potrà essere consegnata a primavera 2024 mentre un secondo scafo, sempre Columbus Crossover 40, verrà assemblato a partire da fine anno. Entrambe le unità sono attualmente in vendita.

Come già preannunciato nelle scorse settimane il sito produttivo Palumbo Superyachts di Ancona ha saturato la sua capacità produttiva, avendo attualmente in costruzione 11 imbarcazioni (10 delle quali sono state vendute) di lunghezza compresa fra i 24 ed i 67 metri, per cui l'azienda ha deciso di mettere in produzione un nuovo scafo presso lo stabilimento produttivo di Savona che, grazie ai suoi 30.000 mq, dispone di tutte le strutture necessarie per la realizzazione di nuove costruzioni.

“L'attuale situazione di mercato e il portafoglio ordini ci garantiscono stabilità e solidità. Abbiamo già un Isa 80 metri in costruzione in autofinanziamento, presso la nostra sede di Napoli, ma siamo anche in grado di mettere in produzione un nuovo 40 metri Columbus Crossover, che potrà essere consegnato nella primavera del 2024. Savona è il luogo ideale potendo attingere a maestranze qualificate che si affiancheranno a un nuovo team manageriale dedicato alla costruzione di nuove imbarcazioni” ha commentato Giuseppe Palumbo, amministratore unico di Palumbo Superyachts e Palumbo SY Refit.

Il nuovo progetto Columbus Crossover 40, disegnato da Sergio Cutolo – Hydro Tec, “nasce – spiega il cantiere – dalla necessità di ospitare su yacht di dimensioni compatte tender grandi e allo stesso tempo adeguarsi a un nuovo stile di vita che fa della barca un'isola privata su cui concentrare tutte le attività della vacanza. La linea esterna è caratterizzata da forme moderne e muscolari, con una prevalenza di superfici tese e angolate con la concentrazione dei volumi nella zona prodiera, tipica dei Crossover, ma ulteriormente accentuata per lasciare spazio al tender. Lo scafo è dislocante, con prua a bulbo e sezioni poppiere piatte e avviate. La costruzione è in acciaio con sovrastrutture in lega leggera”.

Gli interni, a cura di Francesco Guida, saranno improntati alla modernità e ispirati al tema dell'esplorazione.

Questa imbarcazione può ospitare in coperta tender fino a 8 metri di lunghezza e 2,5 tonnellate di peso, oltre a tutta una serie di “giocattoli” che sono normalmente in dotazione a yacht di questo tipo.

Una gru a scomparsa installata nella zona poppiere dell'upper deck permette di movimentare il tender, che viene abitualmente trainato.

A poppa c'è una piscina con copertura scorrevole automatica e una grande piattaforma da bagno che diventano la zona ideale per affacciarsi al mare. Le falchette laterali sono completamente abbattibili e creano un'enorme area beach club che può essere configurata in funzione delle necessità del momento.

Il Sun Deck è destinato alla vita sociale e comprende una zona prendisole, un'area relax con un divano che guarda verso prua e nel mezzo, coperta dall'hard top, troviamo la zona pranzo/cocktail esterna, con un grande bar sul lato dritto e un tavolo da pranzo a sinistra.

La suite armatoriale è tradizionalmente disposta verso prua, sul main deck, mentre le quattro cabine ospiti sono posizionate sottocoperta nella zona centrale dello scafo.

La propulsione è affidata a due Caterpillar C 32 da 970 kW ciascuno che consentono una velocità massima superiore ai 14,5 nodi. L'autonomia è di oltre 4.000 miglia alla velocità economica grazie a serbatoi della capacità di circa 60 m³.

Due dissalatori, di circa 8,6 m³/giorno, alimentano i serbatoi acqua dolce che hanno una capacità totale di circa 10 m³.

Lo yacht è dotato di due coppie di stabilizzatori con funzionalità under way e zero speed.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Tuesday, April 26th, 2022 at 2:58 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.