

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group svela le prossime consegne di Perini Navi

Nicola Capuzzo · Thursday, April 21st, 2022

Il cantiere The Italian Sea Group, riconfermando la ripresa operativa dei siti produttivi di Viareggio e La Spezia “in tempi record”, ha fornito un aggiornamento sul nuovo piano di produzione Perini Navi.

“La geografia industriale disegnata da Giovanni Costantino, fondatore e Ceo di The Italian Sea Group, prevede che i cantieri di Viareggio continuino a essere dedicati alla realizzazione delle navi a vela fino a 60 metri, mentre le dimensioni superiori vengano realizzate a La Spezia e a Marina di Carrara” si legge in una nota del gruppo. “I piani strategici sono chiari: il brand Perini Navi realizzerà solo yacht a vela di grandi dimensioni nel rispetto della tradizione e delle linee estetiche, ma ‘innovazione’ sarà la parola chiave per design, sistema velico e per le soluzioni propulsive”.

Il piano di produzione Perini Navi ha già in previsione tre consegne, “che confermeranno il prestigio del brand, leader assoluto nella vela di grandi dimensioni, oltre che la importante capacità commerciale del gruppo”: un ketch di 60 metri con consegna a fine 2023, uno sloop di 47 metri con consegna nel primo semestre 2024 e un ketch di 56 metri con consegna a fine 2024.

“Il nuovo sloop di 47 metri in alluminio è il primo yacht a vela Perini Navi by The Italian Sea Group che mostra l’evoluzione nello stile e nel design grazie al Centro Stile del Gruppo” precisa ancora il gruppo toscano. Che infine aggiunge: “I codici stilistici di Perini Navi sono stati reinterpretati con nuova grinta, uno stile più deciso e una netta innovazione nelle scelte estetiche e funzionali che esaltano ancor di più il tradizionale comfort e i grandi spazi tipici degli scafi in metallo. Tra le innovazioni, l’adozione del carbonio non solo per l’imponente albero di 62,5 metri e il boma, ma anche per le diagonali, le rifiniture e gli accessori di coperta. Lo spirito dinamico di questo 47 metri è ulteriormente accentuato dal sistema *fly-by-wire* con timoni gemelli per consentire una migliore manovrabilità in ogni condizione e andatura”. La consegna di questo sloop è prevista per la prima metà del 2024.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Thursday, April 21st, 2022 at 3:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.