

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

I 6 trend del momento secondo gli esperti di Global Marine Business Advisors

Nicola Capuzzo · Monday, March 21st, 2022

La società di consulenza Global Marine Business Advisors (Gmba) partecipata da diversi esperti del settore della nautica attivi in giro per il mondo (l'Italia è rappresentata da Lorenzo Pollicardo) ha tenuto nei giorni scorsi il suo primo incontro in presenza presso il prestigioso Real Club Nautico dei Palma di Mallorca Yacht Club il 14-16 marzo 2022. Nell'occasione diverse questioni chiave che riguardano il settore della nautica da diporto sono stati sollevati e discussi in maniera approfondita; fra i trend topics le difficoltà che gli operatori piccoli incontrano nel pianificare il futuro nello scenario attuale.

Queste più in dettaglio le tematiche oggetto di confronto durante i due giorni di assemblea:

1. La situazione in Ucraina e Russia è stata ovviamente in cima alla lista degli ordini del giorno e le possibili ricadute per l'industria nautica, in particolare per i costruttori e i cantieri di refit. Le esportazioni di prodotti nautici verso la Russia sono state interrotte e con la stagione estiva questo influenzerà gravemente il funzionamento di molte imprese in Russia. Ovviamente le imprese che forniscono il mercato russo saranno gravemente colpite così come lo saranno le società russe del settore. Tutti auspicano una rapida risoluzione sia per il popolo ucraino che per larga parte dei russi.
2. Sebbene le prenotazioni per la stagione dei charter appaiono molto positive quest'anno, sembra esserci un po' di incertezza sul mercato data la pubblicità negativa che circonda i sequestri di yacht che sta creando problemi nel mercato. In Croazia, per esempio, risulta che alcuni contratti di noleggio sono stati cancellati.
3. L'impatto dell'indebolimento degli indicatori economici sull'industria è stato discusso e continuerà a essere analizzato da vicino. L'aumento dell'inflazione è visto come una grande preoccupazione dato il rapido aumento dei prezzi globali del carburante e dell'energia, così come degli approvvigionamenti per la produzione di barche e la costruzione di porti turistici.
4. L'approccio dell'industria nautica alla sostenibilità continua a essere un argomento molto importante, i consumatori chiedono sempre più attenzione alle aziende da cui acquistano e con cui fanno affari. Questo è particolarmente importante per le giovani generazioni che stanno entrando nell'età dell'acquisto della loro prima barca. I consulenti del Gmba hanno discusso la creazione di

un approccio alla materia diverso e questa necessità di affrontare la sostenibilità è sempre più urgente non solo per le grandi aziende ma per tutte le imprese che vogliono prosperare nel prossimo decennio.

5. Lavorare con i marina sulle loro strategie di crescita internazionale è stato un altro obiettivo importante dei consulenti di Gmba che in passato hanno semplificato questo target per molti attori grandi e piccoli intenzionati ad accelerare il loro ingresso in nuovi mercati globali.

6. A proposito infine dei saloni nautici si ritiene che stiano facendo bene, con un alto traffico di visitatori e vendite. Tuttavia, con i portafogli ordini pieni e gli approvvigionamenti limitati, molti cantieri avranno poco da esporre nel prossimo futuro e quello che hanno si concentra sui principali saloni internazionali. Gmba ha assistito diverse aziende nell'identificare nuovi distributori, agenti, costruttori di barche e punti vendita per i prodotti.

I 2 giorni a Palma di Maiorca hanno anche preisto per i membri della società di consulenza una presentazione sulla sostenibilità da parte dell'amministratore delegato di Baltic Yachts, Anders Kurten, oltre a visite all'impianto di refit Baltic Yachts e un tour del cantiere Astilleros de Mallorca con l'a.d. Diego Colon.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Monday, March 21st, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

