

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Stella Maris: l'ammiraglia del cantiere Viareggio Superyachts vendita

Nicola Capuzzo · Thursday, February 24th, 2022

E' stata venduta Stella Maris, l'ammiraglia del cantiere italiano [Viareggio Superyachts \(Vsy\)](#). Questa nave da diporto lunga 72 metri e consegnata per la prima volta nel 2013, è stata ceduta a seguito di una trattativa fra Joan Plana Palao, amministratore delegato di World Yacht Group, e Simon Ting della SuperYachtsMonaco in rappresentanza dell'acquirente.

Secondo [Superyachtfan](#) finora l'armatore di questo superyacht era Rashid Sardarov, un miliardario russo attivo nel settore del petrolio e del gas. La sua famiglia è azionista di Comsar Energy Group, Ocean Group e Black Ocean Group; possiede anche il South Urals Industrial Group.

Lo yacht Stella Maris è stato disegnato dal leggendario architetto e designer navale Espen Øino e dallo studio Laurent Giles per il cantiere Vsy di Viareggio ed è ricco di esclusive peculiarità che ridisegnano il concetto di lusso e tradizione. Nei suoi enormi volumi interni (2.144 Grosso Tonnage) accoglie fino a 12 ospiti in sette cabine comprendenti la master suite con ufficio privato, quattro cabine doppie e due doppie. L'arredamento interno – disegnato da Michela Reverberi – ha uno stile contemporaneo arredato con colori rilassanti e neutri. Lo yacht ha inoltre una helidette Eurocopter EC 135 completamente certificata, un ponte armatoriale dedicato e tender con 2,7 metri di spazio interno. L'elemento distintivo di Stella Maris sono sicuramente i ponti sfalsati, ben sei, che condividono diverse funzioni e servizi di bordo fra i quali gli ascensori interni. Nel suo beach club sul ponte inferiore lo yacht dispone di due piscine termali, una sauna, un hammam, una sala massaggi dedicata e una palestra.

Stella Maris è dotato di due motori Caterpillar 3516B che gli conferiscono una velocità massima di 17 nodi inserendolo a pieno titolo fra i 250 yacht più veloci al mondo, è inoltre dotato di un'autonomia di 5.500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 12 nodi.

La richiesta per Stella Maris era di 75 milioni di euro.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)**

This entry was posted on Thursday, February 24th, 2022 at 9:30 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

