

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il 2022 per Baglietto è iniziato con la vendita di un DOM 133

Nicola Capuzzo · Friday, February 4th, 2022

Baglietto segna la prima vendita del 2022 con un DOM 133; lo scafo no. 10246 è la quinta commessa acquisita dal cantiere della fortunata linea. L'azienda ha fatto sapere che la vendita della nuova costruzione firmata da Stefano Vafiadis è avvenuta grazie al supporto di Robert Lama di Miami International Yacht Sales in stretta collaborazione con l'ufficio di Baglietto Americas di Fort Lauderdale.

“Una riconferma del consolidamento nel mercato delle Americhe per la linea Baglietto DOM, che già aveva trovato apprezzamento sia in Europa che nel Middle East, grazie all'armonizzazione di una serie di elementi quali design, tecnologia, versatilità e spazi ” afferma Diego Michele Deprati, amministratore delegato di Baglietto. “Tutte caratteristiche che hanno fatto sì che questo yacht sia stato gradito e ambito da una nutrita ed eterogenea platea di armatori. Una linea destinata ad affinarsi ancora nel futuro, pur mantenendo invariate le qualità essenziali dimostrate vincenti”.

Fabio Ermetto, Chief commercial officer di Baglietto, parla di “un momento straordinario per il cantiere Baglietto. Questa vendita conferma ancora una volta l'eccellente lavoro svolto dal cantiere nell'ultimo anno, sia nella definizione di una gamma prodotto, perfettamente rispondente alle esigenze del mercato, che in termini di organizzazione. Senza dimenticare il grande lavoro creativo di Stefano Vafiadis che ha disegnato un perfetto “piccolo” megayacht che non trova concorrenza nel suo segmento di mercato”

Queste le caratteristiche principali del DOM 133 descritte da Baglietto:

- Linee moderne ed accattivanti
- Volumi straordinari e unici per imbarcazioni di questa taglia
- Un layout moderno che non dimentica le maggiori “features” richieste oggi dal mercato, quali un beach club su due livelli con piscina a sfioro con il fondo sollevabile per aumentare le già generose dimensioni del pozzetto main deck, finestrature panoramiche apribili a terrazza e la possibilità di un ascensore
- il pescaggio ridotto per una comoda navigazione anche per le acque basse delle Bahamas.
- La scelta dell'alluminio come materiale costruttivo che concede, non solo maggior comfort e qualità, ma anche molta flessibilità e la possibilità di modifiche che permettono un alto livello di personalizzazione

-
- Prestazioni significative grazie ai 2 motori Caterpillar C32 che permettono all'imbarcazione di raggiungere la considerevole velocità massima di 17 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Friday, February 4th, 2022 at 9:15 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.