

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Gli ultimi numeri (scomposti) sul valore dell'industria nautica in Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 15th, 2021

I dati relativi all'intera industria della nautica in Italia riportati nello studio "La Nautica in Cifre" sono composti da:

- cantieristica – costruzione e importazione di nuove unità da diporto (I);
- cantieristica – refit, riparazione e rimessaggio (II);
- accessori e componenti (III);
- motori (IV).

I dati sono frutto di elaborazione di questionari La Nautica in Cifre – Confindustria Nautica, arrotondati alle decine di migliaia di euro. Il fatturato complessivo del settore della nautica ammonta a 4,66 miliardi di euro, derivanti per l'84% da produzione nazionale e per il 16% dalla vendita di prodotti di importazione. La produzione nazionale genera un fatturato di oltre 3,9 miliardi di euro, di cui il 76% è diretto all'estero, prevalentemente (oltre 60%) verso Paesi extra UE. Sul mercato nazionale viene collocata una produzione di circa 934 milioni di euro, a cui si aggiunge un valore di prodotti di importazione pari a circa 624 milioni: per questo il valore del fatturato collocato in Italia ammonta a 1,56 miliardi di euro. Infine, è importante menzionare il saldo della bilancia commerciale dell'industria nautica, decisamente positivo, pari a oltre 2,2 miliardi di euro.

Tab. 2.1 Tutti i comparti dell'industria nautica
anno 2020, valori in euro

	Cantieristica				Totale industria nautica	
	Nuove unità da diporto (I)	Refit, riparazione e rimessaggio (II)	Accessori (III)	Motori (IV)		
Produzione nazionale	2.724.030.000	274.350.000	845.300.000	66.750.000	3.910.430.000	83,9%
per il mercato nazionale (a)	370.890.000	126.970.000	422.160.000	14.240.000	934.260.000	23,9%
per esportazione (b)	2.353.140.000	147.380.000	423.140.000	52.510.000	2.976.170.000	76,1%
di cui verso Paesi UE	776.540.000	81.059.000	262.350.000	39.380.000	1.159.329.000	39,0%
di cui verso Paesi extra UE	1.576.600.000	66.321.000	160.790.000	13.130.000	1.816.841.000	61,0%
Importazioni	106.000.000	-	334.360.000	308.820.000	749.180.000	16,1%
provenienti da Paesi UE	99.640.000	-	207.300.000	259.410.000	566.350.000	75,6%
provenienti da Paesi extra UE	6.360.000	-	127.060.000	49.410.000	182.830.000	24,4%
vendute in Italia (c)	83.740.000	-	240.740.000	299.560.000	624.040.000	83,3%
vendute all'estero (d)	22.260.000	-	93.620.000	9.260.000	125.140.000	16,7%
saldo esportazioni - importazioni	2.247.140.000	-	88.780.000	-256.310.000	2.226.990.000	-
Fatturato globale	2.830.030.000	274.350.000	1.179.660.000	375.570.000	4.659.610.000	100%
destinazione finale all'estero (b+d)	2.375.400.000	147.380.000	516.760.000	61.770.000	3.101.310.000	66,6%
destinazione finale Italia (a+c)	454.630.000	126.970.000	662.900.000	313.800.000	1.558.300.000	33,4%

Guardando alla composizione dell'industria nautica nei diversi settori: emerge il peso preponderante del settore della produzione e importazione di imbarcazioni (61%), seguito dai

comparti degli accessori, dei motori e del refit. Da evidenziare l'importanza delle esportazioni (63,9%) nella composizione del fatturato dell'industria nautica italiana. L'andamento del mercato tra il 2010 e il 2020 evidenzia in particolare la destinazione delle vendite in Italia, in crescita dal 2015 al 2019, con una lieve flessione nell'ultimo anno.

La tabella 2.2 riporta i valori del fatturato dell'industria nautica italiana relativi agli anni 2010-2020 e le variazioni percentuali tra gli ultimi due anni. Il valore della produzione nazionale mostra una flessione di quasi due punti percentuali, con una maggiore tenuta delle vendite all'estero; le importazioni, quantitativamente meno rilevanti, scendono del 6%. Complessivamente, quindi, il fatturato globale si presenta in calo del 2,6%.

Tab. 2.2 Tutti i comparti dell'industria nautica, andamento 2010 - 2020
valori in euro

Anno	Produzione nazionale per il mercato nazionale (a)	Produzione nazionale per export (b)	Produzione nazionale (a+b)	Importazioni (c)	Saldo Export-Import	Fatturato globale (a+b+c)
2010	1.160.770.000	1.610.810.000	2.771.580.000	587.310.000	1.023.500.000	3.358.890.000
2011	939.120.000	1.918.290.000	2.857.350.000	556.420.000	1.361.810.000	3.413.770.000
2012	604.210.000	1.476.500.000	2.080.710.000	416.540.000	1.059.960.000	2.497.250.000
2013	479.060.000	1.589.500.000	2.068.560.000	356.450.000	1.233.050.000	2.425.010.000
2014	486.570.000	1.618.190.000	2.104.760.000	370.660.000	1.247.530.000	2.475.420.000
2015	550.250.000	1.882.990.000	2.433.240.000	465.230.000	1.417.760.000	2.898.470.000
2016	682.910.000	2.182.070.000	2.864.980.000	571.920.000	1.610.150.000	3.436.900.000
2017	788.390.000	2.441.160.000	3.229.550.000	645.580.000	1.795.580.000	3.875.130.000
2018	877.640.000	2.686.140.000	3.563.780.000	709.250.000	1.976.890.000	4.273.030.000
2019	974.890.000	3.012.640.000	3.987.530.000	796.770.000	2.215.870.000	4.784.300.000
2020	934.260.000	2.976.170.000	3.910.430.000	749.180.000	2.226.990.000	4.659.610.000
Variaz. % 2020-2019	-4,2%	-1,2%	-1,9%	-6,0%		-2,6%

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Wednesday, September 15th, 2021 at 12:07 pm and is filed under [Marina, Services, Suppliers, Yacht, Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.